



Министерство образования Кузбасса
Комитет образования и науки администрации
города Новокузнецка



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципальное бюджетное общеобразовательное
учреждение «Основная общеобразовательная школа № 103»



СОГЛАСОВАНО

Председатель Комитета
образования и науки
администрации города
Новокузнецка
Соловьева Ю.А.

«01» сентября 2022

(подпись, печать)

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по городу
Новокузнецку подполковник
полиции

Старченко Е.А.

«01» сентября 2022

(подпись, печать)

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБ ОУ

«Основная образовательная
школа №103»

Иванцов Е.С.

«01» сентября 2022

(подпись, печать)

ПАСПОРТ

дорожной безопасности общеобразовательной организации
МБ ОУ «Основная общеобразовательная школа №103»

2022год

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа № 103»
(Полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации: муниципальное, бюджетное

Юридический адрес: индекс – 654066, Россия, Кемеровская область-Кузбасс, г. Новокузнецк, ул. Тольятти, д.3.

Фактический адрес: индекс – 654066, Россия, Кемеровская область-Кузбасс, г. Новокузнецк, ул. Тольятти, д.3.

Руководитель образовательной организации:

Директор : Иванцов Евгений Сергеевич 8-913-413-19-09
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по УВР: Елфимова Наталья Юрьевна 77-57-68
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по БЖ: Баранова Екатерина Антоновна 8-904-962-1252
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования

Ведущий специалист отдела образования Центрального района
(должность)

Иванова Марина Вадимовна 45-52-35, 8-913-310-73-07
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Педагог, координирующий работу по профилактике ДДТТ в Центральном р-не
(должность)

Васильева Ирина Александровна 8-913-433-85-82
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные сотрудники Госавтоинспекции

начальник отделения пропаганды БДД ОГИБДД Управления МВД России по г. Новокузнецку
старший лейтенант полиции
(должность)

Горбуль Наталья Владимировна 45-69-55, 46-68-50
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Прикрепленный сотрудник ГИБДД

Капитан полиции Демин Денис Владимирович 8-906-980-80-81
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ

Социальный педагог Романова Елена Сергеевна 8-904-990-33-93
(должность) (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Владелец улично-дорожной сети г. Новокузнецка:
УДКХиБ Администрации города Новокузнецка

92-02-32 (приемная).
(телефон)

Организация, осуществляющая содержание улично-дорожной сети:
МКП «Дороги Новокузнецка»

46-52-89
(телефон)

Организация, осуществляющая содержание технических средств организации дорожного движения:

ДорЗнак (дорожные знаки, разметка) 46-39-45

(телефон)

Горсвет (светофоры, освещение) 74-16-09

(телефон)

Количество обучающихся 527

Наличие уголка по БДД: имеется, 1 этаж
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса (кабинета) по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (транспортной площадки) нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автобуса в образовательной организации нет
(при наличии автобуса)

Время пребывания детей в организации: 1 смена с 8.15 по 14.45

телефоны оперативных служб:

Управление МВД России по г. Новокузнецку: 02, 46-22-29

Дежурная часть отдела полиции «Левобережный»: 45-42-52

Дежурная часть ГИБДД: 45-93-27, 45-62-31

ФСБ: 74-39-43

Оперативный дежурный ЕДДС: 32-15-15, 32-16-16

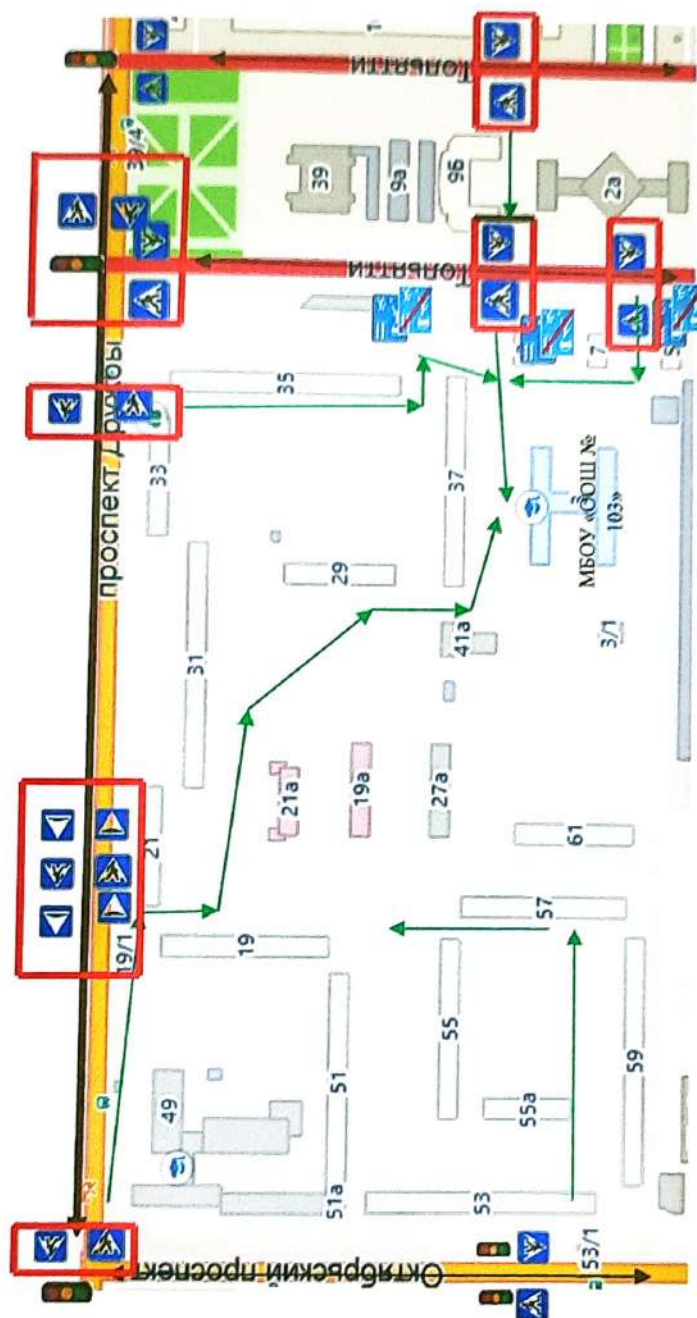
Единая служба спасения для абонентов сотовой связи: 112

МЧС: 32-04-78

Служба скорой помощи: 03, 31-10-22

План – схемы ОУ

1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



- Движение детей (учеников) в (из) ОУ

- Движение транспортных средств

- Проезжая часть

- Пешеходный переход 5.19. (2)

- Опасный участок



- Жилая зона,
Конец Жилой зоны
5.21 (22)

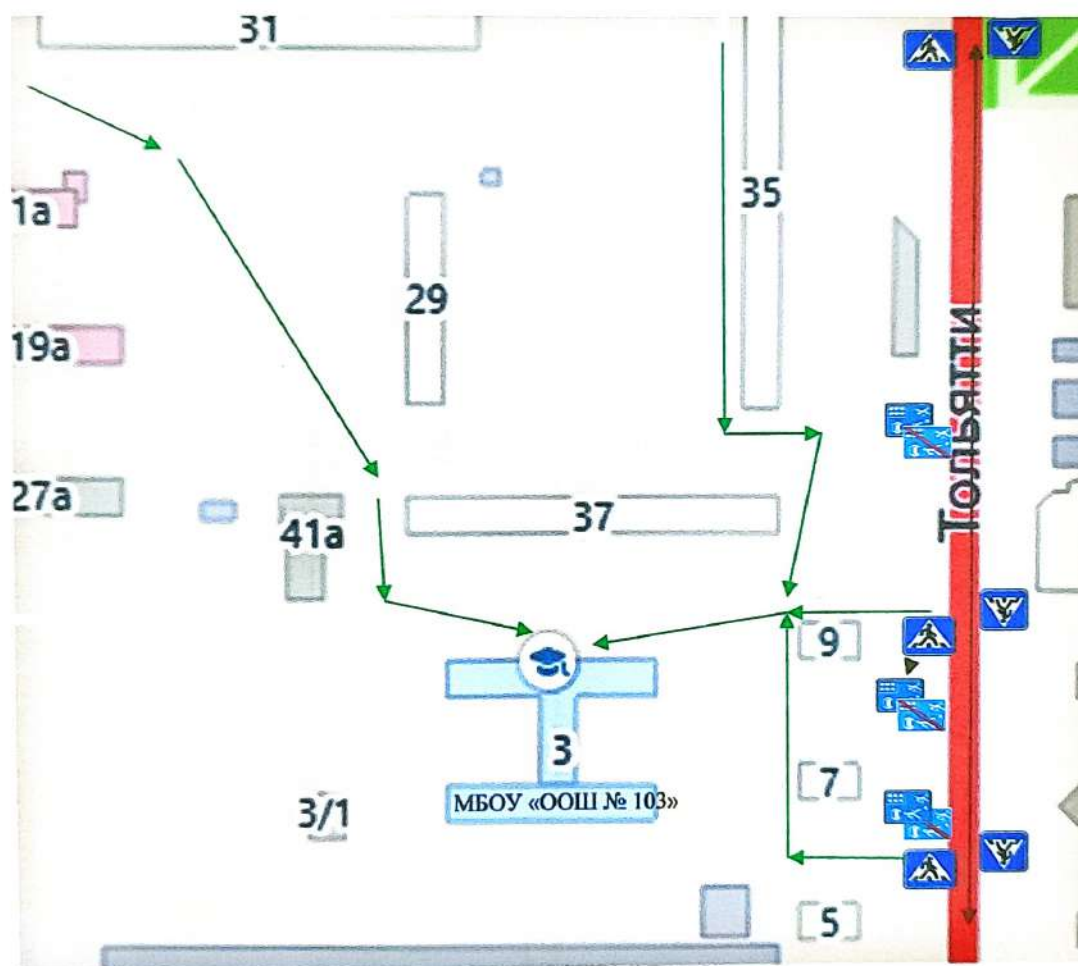


- Искусственная
неровность 5.21 (22)



- Светофор

2. План –схема организации дорожного движения в непосредственной близости от «МБОУ ООШ № 103»



-  - Движение детей (учеников) в (из) ОУ
-  - Движение транспортных средств
-  - Проезжая часть

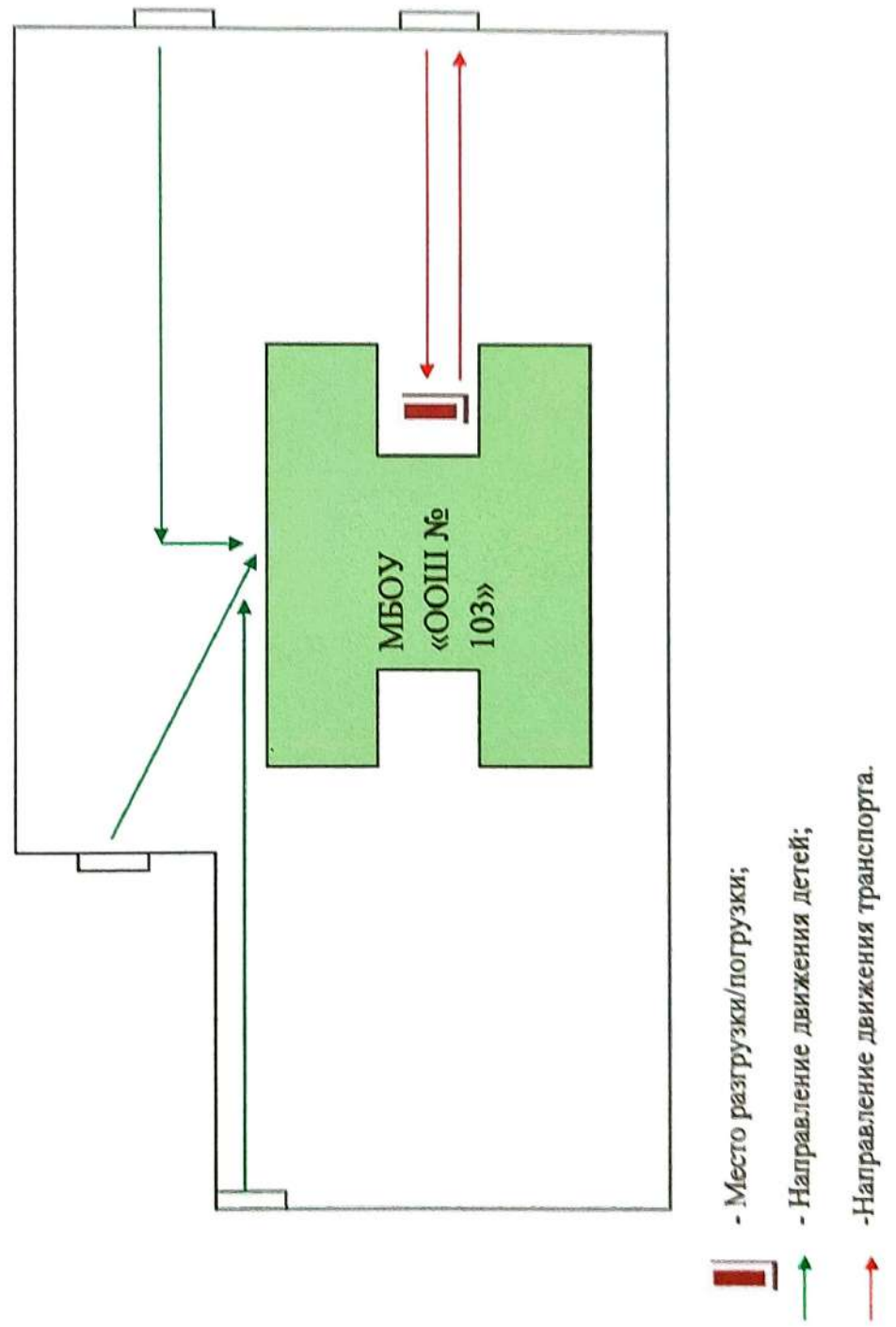


- Пешеходный переход 5.19. (2)



- Жилая зона,
Конец Жилой зоны 5.21
(22)

3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБОУ «ООШ № 103»



Недостатки улично-дорожной сети.

1. Основным недостатком является состояние пешеходного перехода, который не соответствует нормам (стационарное освещение, искусственные неровности, дорожная разметка), который расположен в непосредственной близости к образовательному учреждению, по адресу ул. Тольятти, д 9.

Методические рекомендации по обучению обучающихся правилам дорожного движения «Правила дорожного движения обучающимся».

Методические рекомендации «Правила дорожного движения обучающимся» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения обучающихся безопасному поведению на дорогах.

Для прочтения и осознания школьниками «Паспорта дорожной безопасности», на котором будет изображён их безопасный путь в школу, учителям необходимо познакомить обучающихся с «Правилами пешеходов» по темам, которые представлены в методических рекомендациях.

Для закрепления тем предлагаем проводить тесты, диктанты с терминами по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; уроки-экскурсии «Дороги моего района»; сочинения «Мой безопасный путь в школу», «Дороги будущего».

На последних уроках в школе учителям рекомендуем напоминать обучающимся о дороге как месте повышенной опасности.

Методические рекомендации по обучению обучающихся правилам дорожного движения «Правила дорожного движения обучающихся».

Методические рекомендации «Правила дорожного движения обучающихся» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения обучающихся безопасному поведению на дорогах.

Для прочтения и осознания школьниками «Паспорта дорожной безопасности», на котором будет изображён их безопасный путь в школу, учителям необходимо познакомить обучающихся с «Правилами пешеходов» по темам, которые представлены в методических рекомендациях.

Для закрепления тем предлагаем проводить тесты, диктанты с терминами по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; уроки-экскурсии «Дороги моего района»; сочинения «Мой безопасный путь в школу», «Дороги будущего».

На последних уроках в школе учителям рекомендуем напоминать обучающимся о дороге как месте повышенной опасности.

Правила дорожного движения обучающимся.

1. Транспорт и его виды.



Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти автомобили спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). автомобили полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники ГИБДД имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них.

Люди, которых перевозят транспортные средства, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и её части.



1 - проезжая часть

2 - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой движутся транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

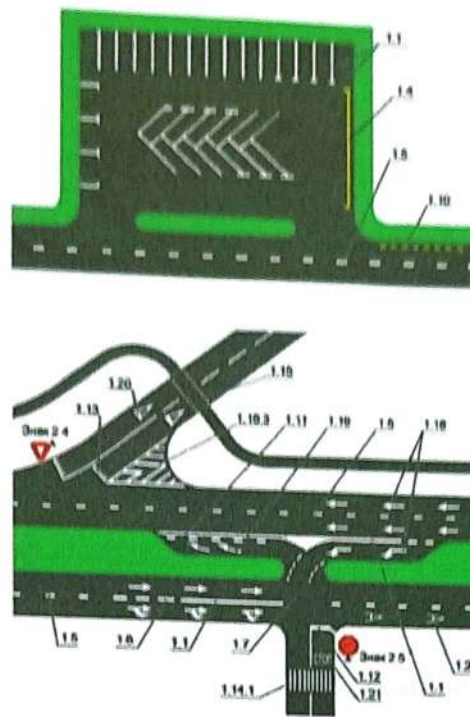
Тротуар – часть дороги, по которой движутся пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте подпишите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- пометьте стрелочкой место перехода проезжей части;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе.

3. Дорога в городе.



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дороге без раздельной проезжей части, имеющей четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мост, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме оборудованных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дороге, имеющей две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения и сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по проезжей части по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить проезжую часть, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в школу обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения.



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

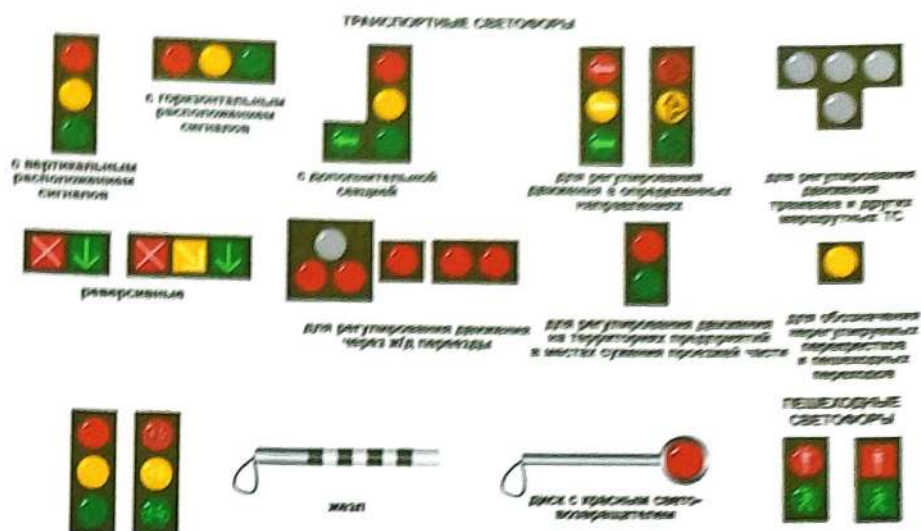
Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль проезжей части или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в школу;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле школы.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

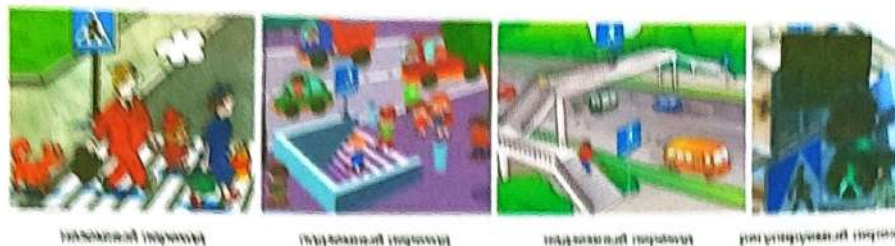
Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный сигнал, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить проезжую часть. На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в школу;
- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.

а. Переход через проезжую часть.



Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через проезжую часть. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка, в виде белых или желтых полос поперек проезжей части, указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам. Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через проезжую часть нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить проезжую часть, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя проезжую часть, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через проезжую часть нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через проезжую часть заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой и дорожными знаками;
- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- оставаться на месте.

7. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.

Пешеходные переходы — наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На небольших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода, а то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить проезжую часть, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.



Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

Тест - опрос для родителей

1. Ваш обучающийся добирается в школу один или с сопровождением взрослого?

1. Один;
2. В сопровождении взрослого.

2. Проговариваете ли вы со своим ребенком маршрут движения в школу и из школы домой?

1. Нет, мой обучающийся и так знает маршрут движения в школу и домой;
2. Проговариваем и даже проходим по маршруту: дом – школа, школа – домой.

3. Какой маршрут вы выберете?

1. Короткий, но при этом необходимо перейти проезжую часть понерегулируемому пешеходному переходу;
2. Этот путь будет более длинным, но вашему обучающемуся не придется переходить через проезжую часть.

4. Есть ли в зоне вашего проживания тротуары?

1. Отсутствуют;
2. Есть.

5. При отсутствии тротуаров разрешено движение?

1. По проезжей части;
2. По обочине, навстречу движущемуся транспорту.

6. Встречаются ли по маршруту следования в школу перекрестки со светофорами?

1. На перекрестке есть транспортный и пешеходный светофоры;
2. На перекрестке есть только пешеходный светофор.
3. Отсутствуют светофоры.

7. Знает ли ваш обучающийся значение сигналов транспортного светофора?

1. Знает;
2. Не знает.

8. Знает ли ваш обучающийся значение сигналов пешеходного светофора?

1. Знает;
2. Не знает.

9. Знает ли ваш обучающийся значение «мигающий зеленый» сигнал?

1. Знает.
2. Не знает.

10. Знает ли ваш обучающийся знак «Пешеходный переход»?

1. Знает;
2. Не знает.

11. Знает ли ваш обучающийся Правила перехода проезжей части при отсутствии светофорного регулирования, но при наличии знака «Пешеходный переход»?

1. Знает;
2. Не знает;
3. Знает, но боится.

12. Знает ли ваш обучающийся Правила перехода проезжей части при наличии пешеходного светофора?

1. Знает, как правильно переходить проезжую часть по сигналам пешеходного светофора;
2. Не знает значение сигналов.

13. При движении по тротуару необходимо придерживаться?

1. Левой стороны;
2. Правой стороны;
3. Можно идти, где захочешь.

Тест по Правилам дорожного движения для велосипедистов

1. Каким правилам подчиняется человек, управляющий велосипедом?

1. Правилам для водителей.
2. Правилам для пешеходов.

2. Какие лица Правилами отнесены к «Участникам дорожного движения»?

1. Пешеходы.
2. Дорожные рабочие, водители, пассажиры.
3. Водители, пешеходы, пассажиры.
4. Все перечисленные лица.

3. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

1. Правилами для водителей.
2. Правилами для пешеходов.

4. Относится ли мопед к «Механическим транспортным средствам»?

1. Относится.
2. Не относится.

5. Значение термина «Велосипед»:

1. Двухколесное транспортное средство без мотора для взрослых и обучающихся.
2. Двух- или трехколесное транспортное средство для обучающихся и взрослых.
3. Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

6. Что означает термин «Темное время суток»?

1. Вечернее и ночное время.
2. Время с 21.00 до 7.00.
3. Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних.

7. Что означает термин «Дорога»?

1. Полоса земли, отведенная для движения транспортных средств.
2. Полоса земли, имеющая дорожное покрытие.
3. Полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные стороны.

8. На каком рисунке изображено «Механическое транспортное средство»?



1. На 1.

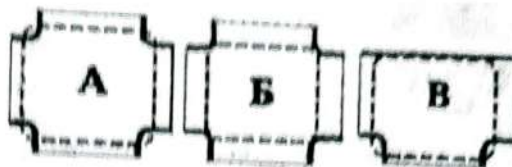
2. На 1 и 2.

3. На всех рисунках.

9. Кто называется водителем?

1. Лицо, управляющее инвалидной коляской без двигателя.
2. Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.
3. Лицо, ведущее велосипед.

10. На каком рисунке пунктирной линией верно обозначена территория перекрестка?



- а А.
- б Б
- в А, В

11. Что означает термин «Проезжая часть»?

1. Расстояние между зданиями, включая и тротуары.
2. Часть дороги, предназначенная для движения всех участников дорожного движения.
3. Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

12. Значение термина «Населенный пункт»:

1. Жилые здания и хозяйственные постройки, объединенные одной территорией.
2. Застроенная территория, через которую проходит автомагистраль.
3. Застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта».

13. Если велосипедист нарушил Правила дорожного движения, инспектор ГИБДД имеет право:

1. Предупредить нарушителя.
2. Оштрафовать нарушителя.
3. Применить любую из этих санкций.

14. Имеет ли право водитель велосипеда проезжать под этот знак?



1. Не имеет права.
2. Имеет право.

15. Под какой из знаков водитель мопеда не имеет права проезжать?



1. А.
2. Б
3. А и Б

16. Что такое обгон?

1. Опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.
3. Опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся в соседнем ряду с меньшей скоростью.

17. Какое значение имеет термин «Перекресток»?

1. Пересечение дороги с железнодорожными путями.
2. Пересечение двух дорог.
3. Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

18. Имеет ли право велосипедист проезжать под этот знак, если он живет на этой улице?



1. Имеет право.
2. Не имеет права. Он должен сойти с велосипеда и вести его в руках.

19. Разрешено ли водителю мопеда выезжать на дорогу, обозначенную этим знаком?



1. Не разрешено.
2. Разрешено.

20. Какими буквами обозначены знаки, запрещающие движение на велосипедах?



1. А.
2. А и В.
3. Б и В.

21. Данный знак обозначает:

4. А, Б, В.



1. Движение велосипедисту направо запрещено.
2. Движение велосипедисту запрещено, кроме поворота направо.

3.



Движение на велосипедах запрещено

22. Какой знак называется «Пересечение с велосипедной дорожкой»?



1. Знак №1.
2. Знак №2.
3. Знак №3

23. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?



1. Если нет машин, проехать перекресток без остановки.

2. При проезде перекрестка быть особенно внимательным.

3. Остановиться у стоп-линии, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

24. С наступлением темноты:

1. достаточно, если велосипедист освещает дорогу включённым карманным фонариком?
2. на велосипеде должны быть включены передняя фара и задний фонарь;
3. на велосипеде должна быть включена передняя фара.

Вопросы по Правилам дорожного движения пешеходов.

1. Возле подъезда Вашего дома стоит автомобиль. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

1. Автомобиль мешает играм обучающихся.
2. Стоящий автомобиль мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать другой автомобиль.

2. Почему надо переходить проезжую часть дороги только на перекрестке и на пешеходном переходе?

1. Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость.
2. Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

3. Почему опасно переходить улицу бегом?

1. Потому что можно упасть и разбить коленку.
2. Потому что торопясь можно не заметить автомобиль.

4. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

1. Надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те автомобили, которые едут ближе.
2. Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

5. Чем опасны кусты и деревья при переходе через проезжую часть?

1. Кусты и деревья бросают тень.
2. Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет транспорт.

6. Опасно ли, когда на улице мало автомобилей?

1. Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или из двора может выехать автомобиль.
2. Опасности нет.

7. Чем опасен для пешехода момент, когда один автомобиль обгоняет другой?

1. Может произойти авария.
2. Пешеход может не заметить обгоняющий автомобиль, пока он не выедет вперед. И водитель обгоняющего автомобиля тоже не будет видеть пешехода.

8. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе проезжей части?

1. Достаточно одного раза.
2. Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой?

1. Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят транспорт.

2. Потому что автомобили могут помешать ходу игры.

10. В чем опасность приближающегося грузовика?

1. Грузовик может скрывать за собой другой автомобиль, который едет с большей скоростью.

2. Грузовик занимает много места на дороге, поэтому приходится долго ждать, когда он проедет.

11. Как правильно перейти через проезжую часть, если Вы только что вышли из общественного транспорта?

1. Нужно обойти общественный транспорт сзади.

2. Нужно подождать, когда общественный транспорт отъедет.

12. Можно ли переходить проезжую часть дороги наискосок?

1. Можно, если это так удобней.

2. Нельзя – когда идешь наискосок, то поворачиваешься спиной к автомобилям и можешь их не заметить, кроме этого путь перехода увеличивается.

13. С какого возраста разрешается ездить на велосипеде по проезжей части?

1. С 16 лет.

2. С 14 лет.

14. У пешеходного перехода остановился автомобиль, можно ли сразу переходить через проезжую часть?

1. Можно.

2. Нельзя. Сначала нужно убедиться, что остальные водители тоже готовы пропустить пешеходов.

Ключ

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Баллы
Ответы	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2	

Тест по ПДД пассажиров.

1. Где нужно ожидать трамвай при отсутствии посадочной площадки?

1. На проезжей части не далее одного метра от рельс.
2. На проезжей части не далее одного метра от тротуара.
3. **На тротуаре.**

2. При посадке в автобус, какое условие обязательно выполнить?

1. Транспорт только подъехал и, как только открылись двери, захожу в автобус.

2. **После полной остановки автобуса я берусь за поручень и захожу в транспорт.**

3. Что называется ручной кладью?

1. Зонт;
2. Коробка с обувью;
3. **Сумка, рюкзак.**

4. Второклассник стоит на остановке в ожидании трамвая. Сзади висит рюкзак. Как правильно юный участник дорожного движения должен зайти в транспортное средство?

1. Как только открылись двери, зайти в трамвай.
2. Взяться за поручень и зайти в трамвай.
3. **Снять стоя на остановке рюкзак. И как только открылись двери трамвая, взяться за поручень правой рукой, держа в левой руке ручную кладь, не торопясь зайти в транспортное средство.**

5. Как перейти через проезжую часть при выходе из автобуса?

1. Перед автобусом.
2. Сзади автобуса.
3. **Только тогда, когда автобус уехал с остановки, найти пешеходный переход и перейти.**

6. Где разрешается пешеходам ожидать общественный транспорт?

1. где удобно пешеходам;
2. на проезжей части;
3. **на остановке.**

7. Как следует поступить, если вы вышли из трамвая и вам необходимо перейти на другую сторону проезжей части?

1. следует обойти трамвай спереди;
2. следует обойти трамвай сзади;
3. **следует дождаться, пока трамвай уедет, найти пешеходный переход и перейти;**

8. Можно ли отвлекать водителя во время движения?

1. Можно, транспортом все равно управляет водитель;
2. **Нельзя, водитель отвлекается и назревает опасность столкновения с другим транспортным средством.**

9. Когда следует платить за проезд?
1. Как только зашел в общественный транспорт;
 2. *Взяться за поручень, если нет свободного места, дожидаться кондуктора и заплатить за проезд.*
10. С какой стороны необходимо осуществлять посадку пассажиров в вагон (или выход из него)?
1. с любой стороны;
 2. со стороны перрона;
 3. *со стороны посадочной платформы;*
11. Почему не рекомендуется высовываться из окон транспортных средств?
1. во избежание сквозняков;
 2. во избежание насморка;
 3. *во избежание получить травму или вообще погибнуть, так как может идти встречный транспорт.*

ПАМЯТКА ПАССАЖИРА

Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

- ❖ В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- ❖ Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- ❖ Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- ❖ Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- ❖ Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким обучающимся и инвалидам (если тебе исполнилось 7 лет);
- ❖ Нельзя высовываться из окон.

